

Отзыв

научного руководителя на диссертационную работу

Хохрина Алексея Сергеевича

на тему «Помехоустойчивый приемник для канала автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

Хохрин Алексей Сергеевич в 2021 г. окончил с отличием ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» по специальности «Системы обеспечения движения поездов», с присуждением квалификации «Инженер путей сообщения». Во время обучения в университете соискатель принимал участие в научных проектах, связанных с исследованиями устойчивости функционирования автоматической локомотивной сигнализации в условиях действия помех, и продолжил научную работу в рамках обучения в аспирантуре по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

В период обучения в аспирантуре Хохрин А.С. показал себя как активного молодого ученого. В 2022 г. стал победителем научно-инновационного конкурса «УМНИК – Самарская область» (тема работы: «Разработка корреляционного приемного устройства автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа АЛСН для железных дорог Российской Федерации»), принимал участие в областном конкурсе «Молодой ученый» в номинации «Аспирант». За высокие достижения в образовательной, научной и инновационной деятельности Алексей Сергеевич в 2023 г. награжден памятным знаком Губернатора Самарской области «За успехи в высшем образовании и научной деятельности».

Алексей Сергеевич активно принимает участие в модернизации лабораторной базы кафедры, разработке методического обеспечения дисциплин, профориентационной работе, организации научных и практических семинаров, конференций, пользуется авторитетом среди студентов.

В ходе работы над диссертацией Хохрин А.С. зарекомендовал себя грамотным, эрудированным специалистом в области имитационного моделирования, статистического анализа, цифровой обработки сигналов и продемонстрировал способность самостоятельно выполнять теоретические исследования, искать научные решения поставленных задач, проводить эксперименты, анализировать результаты и делать обоснованные выводы.

Диссертационная работа, выполненная Хохриным А.С., содержит практически значимые для развития локомотивных устройств безопасности результаты. Разработанные им имитационные модели универсальны и, соответственно, могут быть использованы при анализе условий и процесса функционирования, совершенствования локомотивного приемника канала АЛСН на участках железных дорог с электротягой как постоянного, так и переменного тока.

Результатом активной научной деятельности Хохрина А. С. является 64 печатные работы, из которых 20 по теме диссертационного исследования, включая 15 публикаций в рецензируемых научных и приравненных к ним изданиях (из которых 8 в журналах, входящих в Перечень ВАК), 2 в издании индексируемом в международной базе данных Web of Science, 1 патент на полезную модель и 4 свидетельства об официальной регистрации программ для ЭВМ.

Считаю, что личные качества соискателя, его научный уровень решаемых задач соответствуют всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок, а Хохрин Алексей Сергеевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Автоматика, телемеханика
и связь на железнодорожном транспорте»
ФГБОУ ВО «Приволжский государственный
университет путей сообщения»
Телефон +7937 172 9064
E-mail: r.iusupov@samgups.ru

 Р.Р. Юсупов

14.03.2025.

Адрес: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПривГУПС), 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В.

Подпись 
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по
ПривГУПС 

